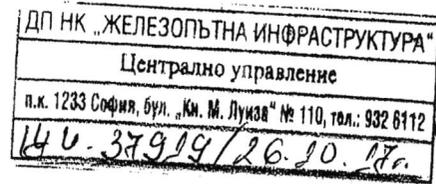




бул. „Мария Луиза” №110, София 1233
тел.: (+359 2) 932 39 58
факс: (+359 2) 932 26 07

www.rail-infra.bg
p.ivanova@rail-infra.bg

ДО
ИНЖ. ВЛАДИСЛАВ КАРАИЛИЕВ
ЗАМЕСТНИК КМЕТ – СТРОИТЕЛСТВО
И УСТРОЙСТВО НА ТЕРИТОРИЯТА
ОБЩИНА ПЕРНИК
ПЛ. „СВЕТИ ИВАН РИЛСКИ” № 1А
ГР. ПЕРНИК 2301



Ваш изх. №17/слу5495-3/04.10.2017 г.
Наш вх. № ЖИ-35945/13.10.2017 г.

КОПИЕ
ДИРЕКТОРА НА ЖП СЕКЦИЯ СОФИЯ
НАЧАЛНИКА НА СЕКЦИЯ „СТ” СОФИЯ
НАЧАЛНИКА НА РП „ЕНЕРГОСЕКЦИЯ-СОФИЯ”

Относно: Съгласуване на технически проект за обект: „Ремонт и реконструкция на „Пътен надлез на улица „Иван Вазов”, гр. Перник на републикански път I-6 /София – Радомир/ и жп линия София-Радомир-Кулата”

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН КАРАИЛИЕВ,

ДП „НК Железопътна инфраструктура” **съгласува** представения технически проект за ремонт и реконструкция на пътен надлез на ул. „Иван Вазов” в гр. Перник, пресичащ жп линия София – Кулата на жп км 32+053, при спазване на следните изисквания:

1. Необходимо е строително-ремонтните дейности по съоръжението да се извършват във влакови и електрически „прозорци” след изработване на график, включващ тяхната продължителност и последователност. Процедурите по искане, съгласуване и разрешаване на прозорци и прекъсвания на движението на влаковете, както и за възстановяването му, са регламентирани в „Инструкция за „прозорци” по железопътната инфраструктура на ДП „НК ЖИ”.

2. Изпълнителят следва да спазва стриктно изискванията и дейностите предвидени в нормативните документи, регламентиращи работата в железопътния транспорт, както и в Инструкцията за прекъсване и възстановяване действието на обекти на железопътната инфраструктура, управлявана от ДП „НК ЖИ”, при извършване на реконструкции, модернизации, подновявания, рехабилитации и ремонти.

3. Изпълнителят трябва да представи исканията си за назначаване на „прозорци” в установените в Компанията срокове. При условие, че не може за използва разрешените прозорци, трябва да информира ДП „НК ЖИ” поне 24 часа по-рано. В случай, че този отказ за ползване на „прозорец” касае корекции в разписанията на пътнически влакове, то информацията трябва да постъпи в ДП „НК ЖИ” поне 10 денонощия преди това.

4. При отмяна на пътнически влакове във времето на влаковете и електрически „прозорци“, пътниците следва да се превозват с автобус, като маршрутът и времето на превоза трябва да са съгласувани с „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД преди получаване на разрешението за „прозорци“. Заплащането на този транспорт е за сметка на Изпълнителя.

5. Всички предявени финансови претенции за нанесени щети и пропуснати ползи от жп превозвачите, които са в следствие на „прозорците“ (невърнат своевременно, върнат с нарушени параметри на железопътната инфраструктура, които оказват влияние върху движението на влаковете и други) са за сметка на Изпълнителя на обекта.

6. Изпълнителят следва да предвиди средства за заплащане на съответните суми съгласно ценовата листа на ДП „НК ЖИ“ за изготвяне на временна инструкция за разработване на прозорец.

7. Преди началото на изпълнението на дейностите по ремонта на съоръжението е необходимо да се представят за съгласуване в ДП „НК ЖИ“:

- временна схема на секционирание за всяка една дейност, предвидена в проекта (монтаж и демонтаж на временна стоманена конструкция, извършване на ремонтни дейности), която следва да се одобри и завери от Поделение „Електроразпределение“ на ДП „НК ЖИ“;

- „РПОИС“, включващ подробна технология за изпълнение на строително-ремонтните работи по елементите на съоръжението;

- план за безопасност и здраве, свързан с изпълнение на обекта и мерките, които следва да се вземат от Изпълнителя за не попадане на строителни материали, отпадъци и други върху железопътните линии и прилежащите съоръжения при изпълнение на строително-ремонтните работи.

8. Необходимо е най-малко 30 /тридесет/ дни преди започване на ремонтните работи в района на пресичане на железопътната инфраструктура, да се депозира в ДП „НК ЖИ“ искане за назначаване на комисия, в състава на която се включват представители на Възложителя - Община Перник, Изпълнителя, Строителния надзор и ДП „НК ЖИ“. Решенията на комисията ще бъдат основание за сключване на двустранни договори между ДП „НК ЖИ“ и Възложителя за технически надзор, финансово обезпечаване на загубите, които ще претърпи ДП „НК ЖИ“ от прекъсване на влаковото движение и осигуряване безопасното движение на жп возила в района на обекта.

9. Изпълнителят на обекта трябва да сключи договори с ЖП Секция София и РП „Енергосекция-София“ за контрол, съдействие и обезопасяване при възникване на необходимост от изключване на контактната мрежа.

10. Забранява се извършването на СМР в района на коловоз № 6 при подадено напрежение на контактната мрежа, поради невъзможност за осигуряване на изолационно разстояние на хора и техника.

11. Временната стоманена конструкция, разположена до коловоз № 6 да бъде заземена с постоянно заземление към тягова релса през целия период на ползване.

12. Да се предвидят предпазни мрежи, закрепени на конструкцията на надлеза над електрифицираните коловози. Мрежите да отговарят на изискванията т.5.8.7 от ТС-ЖИ-007-2006 г. (Подсистема електрозахранване на тягов подвижен състав 25 кV, 50 Hz. Контактна система. Токоснематели. Механично взаимодействие между токоснемателите и контактната мрежа.), а именно: на височина 1.00 метър от повърхността трябва да са плътни, а в останалата част по височина да са мрежови.

13. На всяка от мрежите да се монтира предупредителен знак „Внимание! Опасност от електрически удар!“, като трябва да отговаря на изискванията на т. 5.8.7. на ТС-ЖИ-007-2006 г. Да се предвиди заземление на предпазните мрежи към общото заземление на надлеза и съответно се заземят двустранно към тяговата релса.

14. Всякакви ремонтни дейности в близост до жп линията да се извършват след проведен инструктаж на персонала за работа в електрифициран участък.

15. Преди започване на дейностите да се извикат на място представители на Секция „Сигнализация и телекомуникации“ София за трасиране и маркиране на съществуващите подземни комуникации в района на съоръжението с цел опазването им от повреди и наранявания. При необходимост да се изготви проект за временно изместване на кабелите и последващото им възстановяване за сметка на Изпълнителя на обекта.

16. При изпълнение на проекта да не се движат тежки строителни машини и да не се складират строителни материали върху действащите кабели на ДП „НК ЖИ“.

17. По време на изпълнение на ремонтните работи да не се нарушава строителния габарит на железопътната линия при никакви обстоятелства, освен при разрешени и регламентирани „прозорци“.

18. Всички работи да се изпълняват при спазване изискванията на Закона за железопътния транспорт, Наредба № 55 от 29.01.2004 г. за проектиране и строителство на жп линии, жп гари, жп прелези и други елементи на железопътната инфраструктура и Наредба № 58 от 02.08.2006 г. за правилата за техническа експлоатация, движението на влаковете и сигнализацията в железопътния транспорт.

19. Да се предвидят средства за почистване района на железопътната инфраструктура в зоната на надлеза от строителни материали, отпадъци и други, след окончателното приключване на работите.

20. Евантуално засегнатата по време на изпълнение на ремонтните работи техническа инфраструктура на ДП „НК ЖИ“ да бъде възстановена от и за сметка на Изпълнителя на обекта. Загубите на ДП „НК ЖИ“ и жп превозвачите, причинени от намаляване скоростта на движение на влаковете, осигуряването на необходимите влакови прозорци, както и ненавременното възстановяване на движението, да се компенсират изцяло от Изпълнителя на обекта.

С уважение



инж. Красимир Папукчийски
Генерален директор